Swy Mate.



YAMAHA

ゴルフカートの未来進行形です。一〈ターフメイト〉。





「キャディワークを、よりスピーディに、より軽快に。」ヤマハは、ゴルフ場が抱えるこのテーマに、3輪1人乗り電動カートという、まったく新しいカタチのゴルフカートによって解答を求めました。その開発目的には、これからのゴルフ場経営にとって必要ないくつかの条件をクリアすることをつけ加えています。それは、導入しやすいカートシステムであること、キャディさんの負担を軽くするもの、将来セルフ

対応のてきるもの、などです。ターノスイトはこれらの末件をクリーして、しかも、先進のスタイリングで、操作がやさしく、フェアウェイを安心して走行できる、という特長をプラスしました。あらゆる面で、質の高いサービスを求められるこれからのゴルフ場経営。ターフメイトは、ゴルフ場の作業効率アップ、サービスアップ、そして経営のスコアアップをバックアップする、まさに先進のパートナーです。

機能美を追求した先進のスタイリング。 ゴルフ場のイメージアップに役立つ新しいパートナー。



機敏な動きで、行動半径、サービス範囲がグンと広がり、ディボット埋めやボール探しも、よりスピーディ。



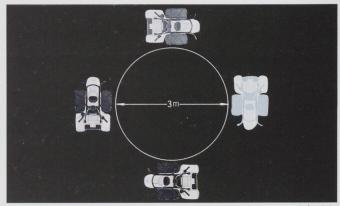
「乗る→走る→降りる」がすべて立った姿勢で行なえるため、さまざまな動作がとてもリズミカル で、スムーズ。



歩行の約2倍の速さ(時速9km)で、お客さまより先にボール地点へ。スピーディなサービを発揮します。



乗る人の最適位置にセットできる可動式ハンドルにより、一層乗りやすいものとしています。



最小回転半径1.5m。3輪ならではの小回りの利く足まわりが、さまざまなコースに適応します。

高い安全性とカンタン操作で、どなたにも安心。 芝にやさしい低圧タイヤでフェアウェイ走行もスムーズ。







登坂能力20°と電気ブレーキによって、起伏 の多いコースもラクラク走行。キャディさんの 負担を軽減します。





ブレーキ自体を固定する、確実で効きの良いロック式パーキングブレーキ。操作も手元 でカンタンに行なえます。また、後輪には、耐久性の高いディスクブレーキを採用してい



発進、速度調節が指先ひとつで行なえるレバー式アクセル。ゆるやか発進のスロースタータ回路も内蔵。はじめてでも安心です。



芝にやさしい特殊低圧タイヤ、スロースター タ回路、ディファレンシャルギア。フェアウェイ を守る3つの気くばりです。

どなたにもカンタンに、安心して操作できるターフメイトは、セルフ使用にも最適です。早朝や薄暮などキャディ対応のできない時間帯も効率よくラウンドできます。

バッグキャリア、大型パターケース、小物入れ、バスケット、カサ立てなど、コンパクトで使いやすい装備を満載。







ウェア・タオルが収納できるバスケット、喫煙のお客さまのマナーを守る大型灰皿、ボールやピンなどの小物入れ。すべて使いやすさを考えた機能的な配置です。





ハンドルのすぐ前にある大型パターケースは、乗車したまま取り出せるよう設計しています。 また、カサ立てもスマートに配置しています。



場所をとらないコンパクト設計。既存の車庫をそのままご利用いただけます。





仕様諸元

- ●全長×全幅×全高 I,374×956×I,060mm
- 乾燥重量 90kg (バッテリーなし)
- ●最高速度 9km/h
- ●登坂能力 20°
- ●最小回転半径 1.5m
- ●制動停止距離 2m
- ●乗車定員 |名
- ●モーター定格 DC24V・IKW 3,500rpm
- コントローラー トランジスタ式
- ●バッテリー容量 65AH(12V65AH×2)
- ●ブレーキ方式 手動ディスク機械式
- タイヤサイズ 13×5-6(前輪)16×6.5-8(後輪)

参ターフメイトには、充電器付タイプと充電器なしのタイプがあります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●本仕様はオプション等を含みません。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。