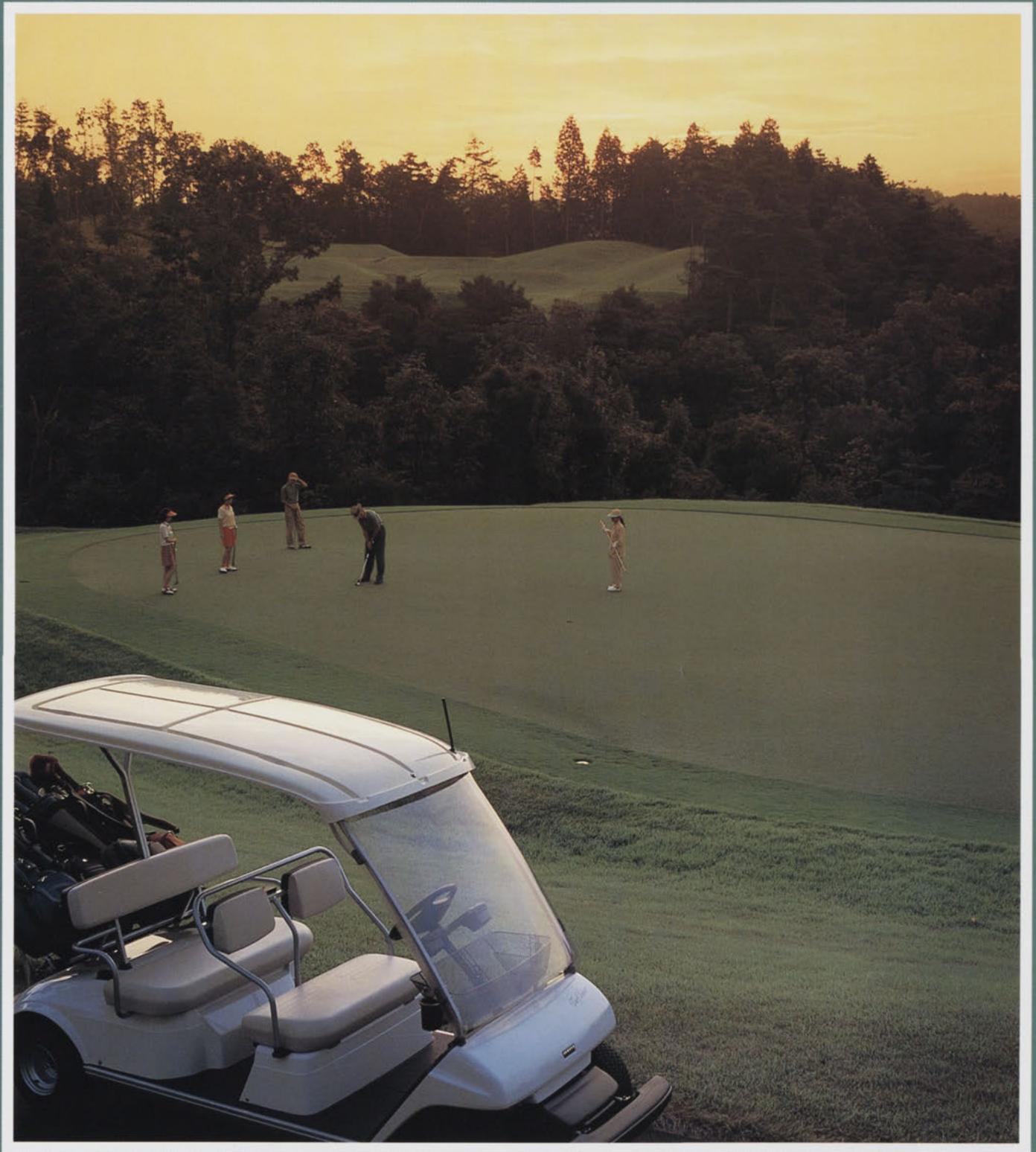


YAMAHA



新発想ゴルフカー

電磁誘導式5人乗りゴルフカー

Turf Liner

ターフライナー G17-A





超えた、電磁誘導。



**走行性で、安心感で、快適性で。
電磁性能を塗りかえた、ターフライナー。**

「プレイヤーの安全性を確保するためには、やはり電磁誘導がいい」

「しかし、電磁カートでは、きめ細かなプレイヤーサービスが望めない」

「その上、電磁カートにすると、快適性を犠牲にしてしまう」

そんな電磁誘導式カートに対するゴルフ場の声に応え、

さまざまな課題を高次元でクリアーするために、

ヤマハは、持てる技術とノウハウと情熱を結集しました。

今までの電磁誘導の常識を大きく超えた、

電磁誘導式5人乗りゴルフカー「ターフライナー」。

通常走行速度8km/h(4段スピード設定)、登り18°・下り20°のパワフルな走行・登坂性能。

4輪ブレーキ制動による、なめらかな停止。

5人乗りでも小回りがきく、誘導線最小回転半径4.0m。

そして、フェールセーフ思想に基づき

最新コンピュータを駆使した高度な安心性能。

ゴルフ場の経営・運営のさらなる合理化・効率化に、

いっそうのプレイヤーサービス向上に。

多様なコース設計に柔軟に対応できるターフライナーは、

新しい時代のゴルフ場を力強くバックアップする先進のパートナーです。



ゴルフシーン、一変。 ターフライナーはゴルフ プレイヤーサービスを、

電磁誘導の常識を超えた、走行性、安心感、快適な
ゴルフ場メリットとプレイヤーサービスを高次元で

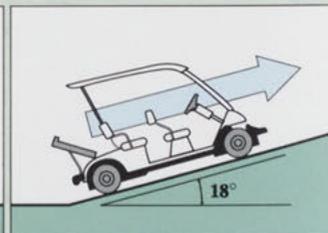
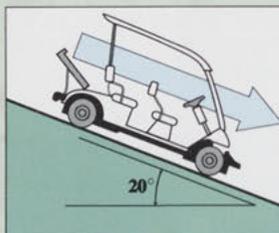
時速を8km/h(最高10km/h)にアップし、
スピーディなラウンドを実現。

今までスピードでは満足できなかった電磁誘導式ゴルフカー。ターフライナーは、その常識を打ち破って通常走行速度を8km/h(最高10km/h)にアップ。スピーディなプレイ進行を可能にします。



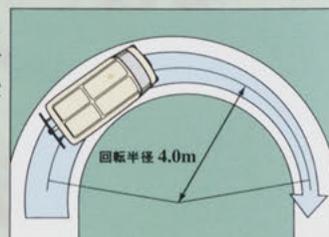
登り18°(6km/h)・下り20°の登坂・降坂性能。

ヤマハ独自の単気筒301cc OHVエンジンにより確かな走行性能を発揮。登り坂なら18°(6km/h)まで、下り坂なら20°まで安心して走行できます。起伏のあるコースでも、安定した力強い走りを約束します。



誘導線最小回転半径4.0m。

5人乗りゴルフカーにもかかわらず、誘導線最小回転半径は4.0m。コーナーでの小回りかき、コースの設定の自由度が一層広がります。



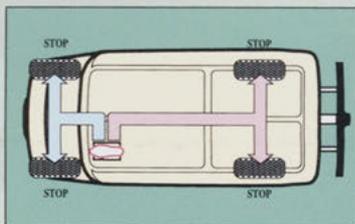
■ **ゴルフ場のために、プレイヤーのために。**
一歩も二歩も進んだ安心性能。

ゴルフ場経営を、 一新します。

安全性。
で両立させる、新発想の電磁誘導式5人乗りゴルフカーです。

4輪ブレーキ制動だから、減速・停止がスムーズ。

乗用ゴルフカーの快適性を追求してきたヤマハのノウハウを生かし、4輪ブレーキによる車速制御、制動停止を実現。フットブレーキ感覚でなめらかに減速して停止します。



スピーディなサービスが提供できる、リモコン操作。

ワンタッチでゴルフカーの発進/停止が遠隔操作できます。外部からの異常電波に強いFM変調方式を採用。電波の到達距離は約80m。ゴルフカーから離れて、きめ細かいサービスが提供できます。



手動走行への切り替えはワンタッチ。

自動走行から手動走行への切り替えは、手間いらずの簡単ワンタッチ操作。コントロールパネルの「手動切替ボタン」を押すだけでOK。



手動走行時は、最高時速19km/hまで無段変速運転が可能。

アクセルペダルを操作すれば、最高時速19km/hまで無段変速による軽快な手動走行ができます。よりスピーディなサービスが必要なときなど、大きな力を発揮します。

セルフプレイ専用モードを設置。

メインスイッチを電磁誘導でのセルフプレイ専用モードにしてキーを抜けば、自動走行に固定が可能。プレイヤーが手動走行に切り替えるのを防止でき、セルフプレイでも安心してゴルフカーの貸出ができます。



リモコンで自動走行に切り替えが可能。

手動から自動走行への切り替えは、リモコンまたは本体の「発進/停止ボタン」を押すだけ。離れた場所においても、わざわざゴルフカーに戻ることなく自動的に発進させることができます。もちろん、自動走行時はハンドルがロックされ安心です。

5人ゆったり乗れる、ゆとりのスペース。

全長3,345mm×全幅1,240mm×全高1,840mm、ワンパーティカがゆったりとくつろげる余裕のスペースです。前2人・後3人の5人乗り。セルフプレイ時はもちろんキャデイドライブでも快適です。



安定感のある走りを生む、 ストラット式独立懸架サスペンション。

抜群の操縦安定性と安定した走行性能を発揮する、ストラット式独立懸架フロントサスペンション。タイヤ荷重が均等になることから、対磨耗性も向上します。



耐衝撃性にすぐれたウインドシールド。

フロントのウインドシールドは、耐衝撃性にすぐれたポリカーボネイト製を採用。安心して使用できます。



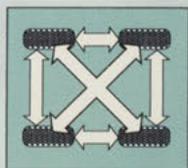
メンテナンスに威力を発揮する、 サービスリッド(点検窓)。

リアボディに設置したサービスリッド(点検窓)は、点検・整備時に威力を発揮。メンテナンスの大幅な効率化が図れます。



ローテーション可能な前・後共通タイヤ (サイズ・パターン)。

タイヤの「径」、「幅」、「パターン」を前後共通化。摩耗状況に応じてローテーションが可能のため、タイヤの寿命アップが図れます。



ターフライナーは「フェールセーフ思想」(万一の故障に対してシステムが安全側に作動する仕組み)に基づき、その安心性能を徹底追求しました。例えば、万一、四輪ブレーキが故障しても電磁ブレーキが作動してすみやかにストップする「異常時の停止システム」、誘導線を極力外れることなくカートパス内で停止する「脱輪回避システム」など。こうした安心システムの要は、セン

サーがセンサーの見張り役となるダブルチェック機能です。複数のセンサーにより走行状態を厳しくチェックしているため、たとえ1つのセンサーがダメージを受けても、もう1つのセンサーが車体を安全側に作動させます。ゴルフ場にとって、プレイヤーにとって、いちばん大切なことだから。ターフライナーは、最高水準の安心性能で、よりいっそう快適なプレイをバックアップします。

■仕様諸元

全長×全幅×全高	3,345×1,240×1,840mm ^{アンテナを除く}	
軸間距離	2,140mm	
トレッド	フロント	950mm
	リア	965mm
最低地上高	94mm	
リアシート(アームレスト)内幅	1,190mm	
乾燥重量	390kg	
燃料タンク容量	20ℓ	
乗車定員	5人	
エンジン種類	単気筒OHV	
総排気量	301cc	
最大出力	10.0ps/3,600rpm	
最大トルク	2.2kgm/2,600rpm	
走行速度	電磁誘導	通常8km/h
		高速10km/h
		減速6km/h
		徐行3km/h
	手動	0~19km/h
登降坂能力	登坂18°(6km/h)/降坂20°	
最小回転半径	電磁誘導	4.0m
	手動	4.1m
ブレーキ方式	電磁誘導	モーター制御式4輪制動
	手動	機械式4輪制動
パーキングブレーキ方式	電磁ブレーキ	
タイヤサイズ	前輪	18×8.5-8
	後輪	18×8.5-8
前輪懸架方式	ストラット式独立懸架	
後輪懸架方式	リンク式	



●本仕様は予告なく変更することがあります。●本仕様はオプション等を含みません。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。

■オプション一覧(価格はメーカー希望小売価格です)



レインバッグカバー
90793-90011 ¥9,900



ウォッシュバケット
90793-90016 ¥3,800



サンドバケット(ウォータースルータイプ)
90793-90020 ¥3,500



サンドバケット
90793-90017 ¥3,500



ルーフネット
90793-90018 ¥2,900



ロングバスケット
90793-90005 ¥9,900



ベアカップホルダーセット
90793-90021 ¥3,600



バックミラーセット
90793-90022 ¥2,500



脱着式シートバックバグ
90793-90023 ¥5,800