



ハイパワーノバッテリーゴルフカー

SUTTION G15-EP

# 最新性能フル装備のハイパワーバッテ





#### ■ワイドサイズのリアシート。

乗り心地のよい大型一体成型シート採用。足もとも広く、大人3人がラクに座れる余裕のスペースを確保しています。



#### ■暑い日も雨の日も快適プレイ。

大型のサンルーフと耐衝撃性に優れたウインドシールドを採用。照りつける夏の太陽や雨天での快適性を高めます



## リーゴルフカー。

## POWERFUL

バッテリーの差が、パワーの差 DC72ボルト仕様によるハ イパワーを実現。登降坂能力は20°。今までスピードダウンを余儀なくさ れていた上り坂も、時速6キロ以上でグイグイ登り、パワー不足によるスト レスがありません。エンジンタイプ(G15-AP)と同等以上の高性能を誇 っています。



## **ECOLOGY**

時代に応える環境対応設計 バッテリーだから排気ガスが出 ないクリーンエネルギー。走行音も非常に静かで、自然にやさしいゴル フカーです。時代に対応し、車両構成部品のほとんどがリサイクル可能な 材質で作られており、環境に配慮した最新設計です。

## ■ 72Vのハイパワーを実現した、 軽量・高性能バッテリー搭載。

電気自動車用小型軽量12Vバッテリーを6個 直列配置して、72Vを実現。強いパワーとト ルクを発揮して、20°の坂も時速6km以上で ストレスなくグングン登っていきます。シールド タイプのため補水も不要なメンテナンスフリー・バッテリーです。



## ■リア席の居住性を高めた 新レイアウト充電管理システム。

充電器とコントローラーを一体化し後部へ配 したため、充電コンセントのあるフロントシート 下はすっきり。これにより後席のフットスペー スにさらにゆとりが生まれました。



### ■ 新方式の前後進切り換えスイッチ。

前進・後進の切り換えは、従来のシフトレバー 式からワンタッチのスイッチ式に。押すだけの 簡単操作です。



#### ■見やすいバッテリー残量計。

バッテリーインジケーターのランプに よって、ひと目で充電状態の確認が

満充電時は4つ点灯。消費してくる と「F」側から点滅し消灯します。



#### ■大きく便利な収納スペース。

いつも快適にプレーしていただくため の装備も充実しています。ペットボト ルも入れられる便利な4人分のドリン クホルダーや大型フロントバスケット を標準装備。その他ウォッシュ&サン ドバケット用フックやアンブレラケース も装備しています。

### コンピュータ制御による 最新のセーフティシステム

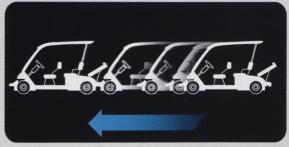
#### オートパーキングブレーキ



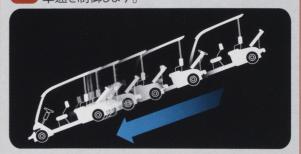
コンピュータ制御により、ゴル フカーを停止させると自動的 にパーキングブレーキがかか るブレーキシステムを新採用。 駐車のたびに必要だった、キ ャディにはちょっと力のいる作 業を不要にしました。

### オートスピードコントロールシステム

平担地では制限速度を超えないようセンサが 最高スピードを制御します。



下り坂でも平坦地同様、設定速度を超えないよう 車速を制御します。



#### ■仕様諸元

全長×全幅×全高	3,136×1,240×1,840mm
軸間距離	2,140mm
フロント	950mm
リア	965mm
最低地上高	94mm
リアシート(アームレスト含む)幅	1,240mm
乾燥重量	490kg
乗車定員	5人
走行モーター	DC72V
バッテリー	12V×6
充電方式	車載充電器
充電電源	200V(単相)
最高速度	19km/h
登降坂能力	登坂20°(6km/h以上)/降坂20°
最小回転半径	3.9 m
ブレーキ方式	機械式4輪制動・モーター回生ブレーキ
パーキングブレーキ方式	電磁ブレーキ
タイヤサイズ 前後輪(共通)	18×8.5-8
前輪懸架方式	ストラット式独立懸架
後輪懸架方式	リンク式

- ●本仕様は予告なく変更することがあります。本仕様はオプション等を含みません。
- ●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- ●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。





